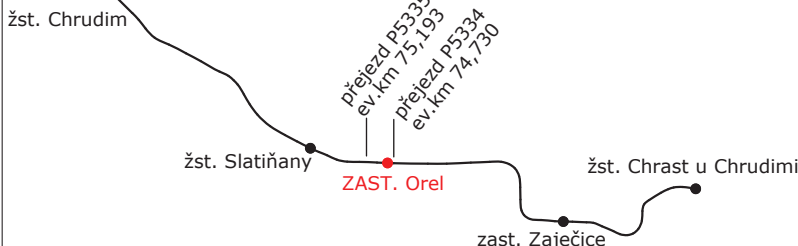




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.09.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Vlastimil Mičjan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	-	
Adresa:		
Kontakt:		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Martin Lipenský, DiS.

Název stavby/akce:	Výstavba železniční zastávky Orel		Označení investora:	S622000222
			Označení zhotovitele:	3110-20-161
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části:	A
Název objektu/dílní části:	-		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	-
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS	
Martin Lipenský, DiS.	Martin Lipenský, DiS.	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 16.09.2021	
Pardubický	Orel [712086]	1611 16		

Označení investora::	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 2 2	- P D P S - A X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- 0 0 0




A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Výstavba železniční zastávky Orel
KRAJ, OKRES	:	Pardubický kraj, okres Chrudim
DŘÁŽNÍ STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Praha
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o: <ul style="list-style-type: none">- Stavbu dráhy (všechny PS a SO)- Stavební na stávajících stavbách a zařízeních- Zřízení nové železniční zastávky <p>Stavba po realizaci zajistí dostupnost železniční osobní dopravy pro z a do obce Orel.</p>
STUPEŇ PD	:	Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS)
TRAŤ, TRAŤOVÝ ÚSEK, DEFINIČNÍ ÚSEK	:	Trať (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální) Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem TU 1611 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem DU: 16 Chrudim - Slatiňany, dráha celostátní
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	[712086] Orel
ČÍSLA PARCEL	:	Viz. tabulka pozemků níže
INVESTOR	:	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace Dlážděná 1007/3 110 00 Praha 1 IČ 70994234 Zastoupená: Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc



PROJEKTANT 	Jméno firmy: PRODIN a.s. Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice IČO: 25292161 DIČ: CZ 25292161 Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 2532 Zastoupená : Ing. Leošem Jelínkem, členem představenstva
AUTORIZOVANÁ OSOBA	Ing. Petr Burda Číslo ČKAIT: 0601748 Obor: <i>Inženýr pro dopravní stavby</i> Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

Příslušnost orgánů státní správy dle jednotlivých k. ú., na kterých se nachází stavba:

KRAJ Pardubický, okres Chrudim

k. ú. Orel;

Správní obvod obce s pověřeným obec. Úřadem:

Orel

Správní obvod obce s rozšířenou působností:

Chrudim

Stavební úřad:

Chrudim

Tabulka pozemků stavby:

Číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m2]	Druh pozemku	Stavba, způsob využití
Obec: Orel [571962]; Katastrální území: Orel [712086]						
1	1792	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	284	15673	ostatní plochy	dráha
2	498/49	Obec Orel	10001	3002	ostatní plochy	ostatní komunikace



A2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury - stavbu dráhy. Cílem díla je vybudování nové železniční zastávky v obci Orel, která bude mít významný přínos pro dopravní obslužnost v obci. Zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

V nové železniční zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90m u přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL) uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna. Z důvodu bezbariérového a plynulého přístupu cestujících na nástupiště bude zřízen šikmý přístupový chodník a chodníky navazující na stávající infrastrukturu. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku proběhla v roce 2015 v rámci stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“. Nyní je navržena pouze směrová a výšková úprava geometrické polohy koleje v dotčené části trati v km 74,745 – km 75,185. Železniční svršek a spodek bude dále stavbou dotčen pouze v rozsahu nutném k vybudování nástupiště.

Výstavba zastávky si vyžádá přeložky inženýrských sítí ve správě drážních i mimodrážních správců.

Pro pobyt vlaku na budoucí železniční zastávce je počítáno 0,5 minuty. Ve směru do Pardubic se prodlouží cestovní doba při zastavení na zastávce Orel (dynamika jízdy + pobyt na zastávce) o +1,4 minuty (počítejte 1,5 minuty, neb Správa železnic zaokrouhluje na 0,5 minuty), v opačném směru 1,5 minuty. Prakticky bude zastávka na znamení, což znamená pobyt 0,0 až 0,3 minuty, ale záleží i na vozidle. Dnešní zastaralé vozidlo (Regionova) stíhá kratší pobyt (žádné vysouvací schůdky apod.), ale výhledově lze počítat s vozidlem s lepší dynamikou jízdy (např. RegioShark), ale delším pobytem kvůli schůdkům a čidlům ve dveřích.

Pokud jde o konstrukci grafikonu, na trati není zaveden taktový provoz s jednotnými minutovými polohami, proto se možnost zastavení špatně hodnotí bez konstrukce celodenního grafikonu (není zpracováno z důvodu ne úplné průkaznosti - nevíme výhledově, jaké bude vozidlo, jaké výluky, jaké zabezpečovací zařízení ve stanicích). Obecně je možné u většiny vlaků kategorie Os zastavení na Orlu zavést, prostým odhadem u cca 2/3 vlaků Os bez dopadu na uzly a přestupní vazby.

Projektované kapacity:

- **Železniční svršek**

o Směrová a výšková úprava koleje ASP	440,0m
o Doplnění kolejového lože v místě nástupní hrany	90,0m
o Obnovení upínací teploty BK	200,0m



- **Nástupiště**
 - Zřízení nového železničního nástupiště s výškou hrany 550mm nad TK 90,0m
- **Osvětlení a napájení**
 - Zřízení osvětlení nástupiště 6ks osvětl. stožárů

Jedná se o stávající železniční trať, využití se stavbou nemění.

A3 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Stavba bude prováděna v souladu s platnými ČSN, TNŽ, ZTP, TPD a předpisy a směrnici Správy železnic, státní organizace.

Stavba bude prováděna v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů státní správy a majitelů veřejné infrastruktury, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

A4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha, GON Hradec Králové)
- Informace z pochůzek po trati a místního šetření
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Nákrešný přehled a evidenční listy přejezdů
- Projektová dokumentace „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“, stupeň DSPS
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

- a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
Stavba bude členěna následujícím způsobem:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 11-01-31 ZAST Orel, úprava PZZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhlas

D.1.2.2 Jiné sdělovací zařízení

PS 11-02-91 ZAST Orel, sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)



PS 11-03-11 ZAST Orel, DDTS

STAVEBNÍ ČÁST**D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-14-01 Výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**D.2.1.5.1 Elektrorozvodné sítě**

SO 11-30-11 SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy

D.2.2 Pozemní stavební objekty**D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích**

SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek

D.2.2.4 Orientační systém

SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém

D.2.3 Trakční a energetická zařízení**D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů****D.2.3.6.1 NN**

SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení

D.2.4 Ostatní stavební objekty

SO 90-90 Odpady

SO 98-98 Všeobecný stavební objekt



A5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

- a) Stavba svou realizací zajistí významný přínos pro dopravní obslužnost v obci Orel. Nová železniční zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 stávající železniční trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, v TU 1611 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, DU 16 Chrast - Slatiňany, dle prohlášení o dráze jde o **dráhu celostátní**.
- b) Stavební činností dotčený úsek v km 74,745 – km 75,185 byl v roce 2015 součástí rekonstrukce při akci „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ a je tedy v dobrém stavu. Byla provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku i spodku s použitím nového materiálu. Řešený úsek se nachází v přímé. Kolej je bezстыková. Vlevo ve směru staničení se nachází podél celého řešeného úseku zpevněný příkop betonovou tvárnici TZZ4. Vpravo ve směru staničení se nachází podél celého řešeného úseku nezpevněný příkop. Stavební činností dotčený úsek v km 74,745 – km 75,185 se nachází mezi železničními přejezdy P5334 evid. km 74,730 a P5335 evid. km 75,193. Tyto přejezdy byly také součástí rekonstrukce při akci „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ a jsou osazeny celopryžovými konstrukcemi.
- c) Neobsazeno

A6 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

- a) Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a odsouhlaseného investorem stavby (Správa železnic), je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce ½ roku.
- b) Seznam dočasných objektů – neobsazeno

A7 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ

TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení
PS 11-01-31 ZAST Orel, úprava PZZ
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhlas
D.1.2.2 Jiné sdělovací zařízení



PS 11-02-91 ZAST Orel, sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 11-03-11 ZAST Orel, DDTS

STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-14-01 Výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Elektrorozvodné sítě

SO 11-30-11 SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek

D.2.2.4 Orientační systém

SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.6.1 NN

SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení

A8 PŘEHLED VLASTNÍKŮ

Železniční trať je ve vlastnictví:

- Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1



A9 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projekt je projednán jak se složkami Správy železnic a ČD a.s., tak s cizími organizacemi a s orgány státní správy. Dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou 146/2008 v platném znění, platnými ČSN, TKP a se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Vzhledem k výstavbě nových staveb a zařízení vyžaduje stavba umístění, které bude řešeno vydáním společného povolení Drážním úřadem.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů a organizací, eventuální připomínky byly zapracovány.

A10 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projekt je rozčleněn:

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.8	Zásady organizace výstavby
C	Situační výkresy
D	Dokumentace objektů
D.1	Technologická část
D.1.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení
D.1.2	Sdělovací zařízení
D.1.2.2	Rozhlasové zařízení
D.1.2.2	Jiné sdělovací zařízení
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika (DŘT)
D.2.	Stavební část
D.2.1.	Inženýrské objekty
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek
D.2.1.2	Nástupiště
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty
D.2.2.	Pozemní stavební objekty
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
D.2.2.4	Orientační systém
D.2.3.	Trakční a energetická zařízení
D.2.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
E	Doklady
E.4	Geodetická dokumentace
G	Náklady/Soupisy prací



A11 SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení
PS 11-01-31 ZAST Orel, úprava PZZ
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhlas
D.1.2.2 Jiné sdělovací zařízení
PS 11-02-91 ZAST Orel, sdělovací zařízení
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 11-03-11 ZAST Orel, DDTS
STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1 Inženýrské objekty
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
SO 11-10-01 Železniční svršek
SO 11-14-01 Výstroj trati
D.2.1.2 Nástupiště
SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
D.2.1.5.1 Elektrorozvodné sítě
SO 11-30-11 SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy
D.2.2 Pozemní stavební objekty
D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek
D.2.2.4 Orientační systém
SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.6.1 NN
SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení



A12 TERMÍNY

DUSP + PDPS	září	2021
Stavební povolení	prosinec	2021
Zahájení stavby	červen	2022
Ukončení stavby včetně zkušebního provozu	listopad	2022

V Pardubicích

Září 2021

vypracoval: Martin Lipenský, DiS.